

Reisverslag 23 Skadi Discovery Tour



Nieuwsbrief 23, ons 5e zeiljaar: opnieuw Griekenland

Nederland versus buitenland



In Nederland overwinteren: een paradijs dat je tegen gaat staan. We genieten enorm van ons huis, de grote windloze ruimte waarin we kunnen overwinteren. Van de rust want we hoeven niet meer continue (dit jaar was abnormaal) de weersvoorspellingen in de gaten te houden. Je kunt alles kopen in Nederland, je wordt voor ieder mankement aandachtig behandeld. De seizoenen zijn prachtig, kou en regen zijn ook eens welkom. En toch....na 3 maanden begint het bij ons weer te kriebelen. Als we dan na 6 maanden weer naar de boot afreizen zijn we sommige Nederlandse dingen spuugzat: Men verwacht van alles van je, zeker sociaal. De vinger wordt overmatig gelegd op feiten waar men zich aan kan ergeren, of die lijken te discrimineren. De hele dag word je ge-brainwashed en opgevoed met nieuwe termen. Nog effe en de keuze voor een zelfstandig leven ligt niet meer bij ons maar bij de instantie die vindt dat we te oud zijn, we in een bepaald soort huis moeten wonen en wekelijks gecontroleerd moeten worden. We moeten en moeten dingen die 'horen'. Vergeleken met de landen in het zuiden worden we in Nederland hoe langer hoe meer in een keurslijf gedouwd, ook de jongeren. De betutteling door alle instanties is extreem en hoogst irritant.

Het leven is 2 tot 3 x duurder in Nederland dan in Griekenland. Leven en laten leven is niet meer aan de orde. Iedereen praat druk en kinderen schreeuwen. Gepensioneerden rijden je van de voeten op razendsnelle elektrische fietsen, Annelies is voor het eerst bang op een fietspad.

Een auto aangeschaft

We willen niet vliegen met katten. De boot ligt daarom op een plaats die goed bereikbaar is met een auto. Drie reizen van- en naar de boot hebben we per huurauto gedaan, waarbij we de huurauto ophaalden/inleverden in eenzelfde land. Een eigen auto scheelt één dag extra reizen maar ook € 2.500 minder per keer:

Autohuur Crotone – inleveren Nederland kost € 3.500. Autohuur Crotone – inleveren Milaan kost € 350. Daar kwam wel € 600 bij aan een aparte reis om de auto te halen/retourneren in Milaan bestaande uit de volgende kosten: vliegpreis voor 2 personen, tolwegen, diesel, snacks. En 1x een overnachting toen de vluchttijd was verschoven.

Een eigen auto scheelt € 600 per reis naar de boot. We hebben nu een occasion aangeschaft voor € 2.000 en het aanschafgeld hebben we er in 1,5 jaar uit. Voordeel van een eigen auto is dat we hem matig in de winter kunnen gebruiken i.p.v. de trein (treinabonnement afgeschaft) en ook makkelijk kunnen pakken als het hard nodig is om kinderen ergens mee te helpen. We hebben zware en grote bootspullen mee naar huis kunnen nemen en vice versa.



Een nieuwe naam voor onze reis:

Misschien is het je opgevallen dat Skadi World Tour zo goed als zeker van de baan is. Althans niet per eigen schip de oceaan over naar de Carib of verder. Van invloed zijn de ervaringen van andere zeilers en het onzerzijds laten vallen van enige ambitie of prestatiedrang om anderen te evenaren, mee te tellen of onszelf op de borst te kunnen slaan. We hebben de keuze gemaakt om ons eigen type reis vorm te geven met als gevolg enorm plezier van ontdekken, comfort (Skadi-woord) en het ware genieten.

Omdat we buiten de ontdekking van prachtige gebieden in hoge mate geïntrigeerd zijn geraakt door oude culturen en geschiedenis in de wieg van onze beschaving heet onze reis voortaan: Skadi Discovery Tour.

Reisjaar 2019 stond in het teken van het ontdekken van een ander stuk Griekenland: Evia, Halkidiki en de Dodekanesos eilanden. We besloten daarom vroeg uit Crotone te vertrekken en hadden berekend uiterlijk half juni op de Sporaden te zijn om dan naar Thasos, Limnos en Lesbos te varen. Uiteindelijk is de vaart naar de Dodekanesos niet doorgegaan omdat we door opthoud vanwege de vroege en sterke Meltemi winden en de keuze om vrienden aan boord te vragen krapper in de tijd zouden komen om vooral terug te keren naar Italië aan het einde van het seizoen; 600 mijlen retour waarvan 250 mijlen door Meltemi gebied waarbij langdurig verwaaid liggen in de Dodekanesos niet ondenkbaar was.

De eerste 155 mijlen Crotone/Calabrië - Corfu



Op 27 april vertrokken we uit Crotone na 9 dagen in de Marina in flinke swell bewogen te hebben. Het weer was nog niet stabiel want na een uur werden we ingehaald door een stevige onweersbui met veel hagel waarbij het harde geluid van de hagel op de Skadi voor de katten (en Annelies) een angstige ervaring was. Na overnachten in Santa Maria di Léuca vlakbij bevriend jacht Paikea, vertrokken we samen naar Corfu. Op Genua en 2.300 toeren motor, door flinke golven zo snel mogelijk naar een oostelijke beschutte ankerbaai van Corfu. In Ormos Kassiopi, de noord-baai, liepen de golven binnen dus was dat geen ankeroptie en zijn we samen doorgevaren naar Ormos Stefanou aan de oostkant van Corfu. De volgende ochtend liepen de windgolven uit zuid de onze ankerbaai binnen. De twee schepen hadden graag willen blijven liggen maar dat was te oncomfortabel, we

werden dus meteen opgejaagd naar een betere plek. Voor ons werd dat Gouvia Marina. Het seizoen begon met wispelturig weer. En het zou over het algemeen wispelturig blijven, gelukkig wisten we dat op dat moment nog niet...



Khik en Conny aan boord

Op 4 mei kwamen onze vrienden Khik en Conny, die nog in een hotel logeerden even aan boord. Skadi lag in de verlaten zeilclub Noak bij Corfu stad. Op dat moment sloeg letterlijk het weer om en weldra lag Skadi te stuiten in 6 Bft. uit zuidoost. Toen de golven over de pier zowat op Skadi sloegen en Conny op de bank ging liggen lezen om het dansen van de boot te kunnen opvangen zijn we voor het echt onhoudbaar werd in alle haast vertrokken naar Gouvia Marina. Bij oproepen van de Marina bleek



de haven op dat moment geen plaats voor de Skadi te hebben. Wat nu? Wij zetten Khik en Conny aan de dieselsteiger af zodat ze naar hun hotel konden lopen. Wij vonden beschutting aan de noordwestzijde van het eilandje Kontokali.

Na nog 2 dagen schuilen voor de harde wind in Marina Gouvia ging onze route met de vrienden over Paxos naar Prèveza, een afstand van 85 mijl verder op onze reis. Tussenliggende ankerbaaien moesten we vanwege te veel wind en de bijkomende swell overslaan. In Prèveza gingen Khik en Conny van boord en een paar dagen in een hotel en wij schuilden wederom 4 dagen, in regen. Het was klam en kil. Nog steeds truien- en lange broekenweer. Veel bevriende zeilers klaagden over de slechte lente. Wel goed om te zeilen, wat minder om te ankeren en te "koud". Zowel in Gouvia als Prèveza ontmoetten wij diverse oude bekenden en kregen wij contact met zeilers die wij zouden blijven volgen en later weer zouden tegenkomen.

Griekenland varen is sparen!

Het valt ons weer op hoe goedkoop Griekenland is. Dit is al gezegd door de trouwe Griekenland-vaarders: dat komt voornamelijk omdat je naast het vele ankeren, vaak slechts voor 7 of maximaal 20 euro (all-in) aan een kade kan liggen. Vergeleken met oost Italië of Kroatië scheelt dat 20 tot 60 euro per dag. (bij ACI havens in Kroatië nog meer) Dat is voor ons een enorme meevaller; daarentegen is het voor trouwe Griekenland-vaarders een tegenvaller om zoveel geld te moeten gaan betalen in de Adriatic. Geen wonder dat de algemene mening dan is, dat de Med/Adriatic duur is. Maar... het is maar wat je gewend bent.



Δελτίο Κίνησης Πλοίου Αναψυχής (ΔΕ.Κ.Π.Α.)

Deltío Kínisis Ploíou Anapsychís (DEKPA)

Pleziervaartuibulletin

Op internet is veel informatie te vinden over hoe het in zijn werk gaat en wat je verplicht bent. Wij hebben ervaren dat het lokaal anders kan werken. Gouvia Marina wordt het extra makkelijk gemaakt. Wij betaalden in de Marina (2018) € 51,10 voor de Dekpa Met het reçu van de betaling zijn wij naar de politie gegaan, een paar deuren verder. Wij overhandigden ID's, vaarbewijs, verzekeringspapier en eigendomsbewijs van de boot. Daarna ging de meneer in onbegrijpelijk Grieks een pak papier invullen. Voor dit pak papier moesten we ook nog € 21,= betalen en klaar was de Skadi voor varen in Griekenland.

Hij waarschuwde ons vorig jaar al dat we de DEKPA voor de verloopdatum moesten verlengen anders zouden wij € 1.000 boete krijgen, maar hij zei daarna: „je kan hem ook weggooiden en gewoon een nieuwe kopen...". De Dekpa is 5 jaar geldig.

Τέλους Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.)

Télous Ploíon Anapsychís kai Imeróplouion

The Recreational and Daily Tour Cruise Ships Fee (TEPAÏ).

Voor pleziervaartuigen en schepen met een lengte van meer dan 7 meter in de territoriale wateren van Griekenland is nu tevens een vergoeding verschuldigd genaamd TEPAÏ, voor ons schip is dat € 3 per dag. Als je slechts ankerd zijn dit je enige havenkosten.

De Griekse "Onafhankelijke Autoriteit voor Openbare Inkomsten" (AADE) heeft aangekondigd dat sinds 09/05/2019 op haar website onder de rubriek eTEPAÏ de Elektronische aanvraag voor de zogenaamde "vergoeding voor vrijetijd- en excursievaartuigen" (TEPAÏ) beschikbaar is. De applicatie is ook beschikbaar in het Engels, terwijl de betaling van TEPAÏ kan worden gedaan met behulp van alle beschikbare elektronische methoden. Dat bleek niet zo eenvoudig als voorgesteld.

e-Παρέβολο		Inkno 1 από 2	
Για χρήση από τον Πολίτη			
Κωδικός Παρέβολου	28504133795909020093	Φορέας	Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων - ΑΑΔΕ
Κατηγορία Παρέβολου	Τέλη πλοίων	Τύπος Παρέβολου	[2443] Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.)
Ποσό (€)	97.28	Καταληκτική Ημερίδα Πληρωμής	
Δ.Φ.Η.		Μητρώνομα	Atje
Επισημοποίηση	Tiburga Skadi	Ημερομηνία	22/09/2019
Όνομα/Εταιρεία	PETER	Πρόθετα Στοιχεία	
Πατρώνυμο	Frans	email	zelschip.skadi@gmail.com
Τρίτες/α			
Αναγνωριστικός ΙΒΑΝ (Σε περίπτωση επιστροφής)			
For Citizens Use			
Administrative Fee Code	28504133795909020093	Public Authority	Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων - AADE
Administrative Fee Category	Τέλη πλοίων	Administrative Fee Type	[2443] Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.)
Amount (€)	97.28	Deadline of Payment	
Tax Reg. Number		MoBo. Name	Atje
Last Name/Company	Tiburga Skadi	Date of Birth	22/09/2019
First Name/Address	PETER	Additional info	
Father's Name	Frans	email	zelschip.skadi@gmail.com
Bank Name			
Bank Account - IBAN (in case of refund)			
e-Παρέβολο απόκρυμα για την Τράπεζα			
Κωδικός Πληρωμής	28504133795909020093	Ποσό	97.28
Φορέας	Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων - ΑΑΔΕ		
Κατηγορία Παρέβολου	Τέλη πλοίων		
Τύπος Παρέβολου	[2443] Τέλος Πλοίων Αναψυχής και Ημερόπλοιων (ΤΕ.Π.Α.Η.)		
		Καταληκτική Ημερίδα Πληρωμής	



Al weken waren zeilers ongerust over de hoogte van het bedrag, of je wel of niet moest betalen als je boot nog op de kant stond en men ondervond dat online registreren en betalen tot half mei niet mogelijk was en zoals wij wetsgetrouwe noorderlingen dat dan voelen: wat doe je dan als je gecontroleerd wordt!?. Iedereen probeerde van alles maar de website werkte niet, registreren lukte niet en uiteindelijk kwamen wij erachter dat je in de regel waar je je lange registratiebootnummer moest invullen slechts 5 cijfers kon invullen. Online betalen ging ons goed af maar onze bank meldde na een paar dagen dat de betaling niet was gelukt. En niemand wist het juiste banknummer. Aangezien we een scanner/printer aan boord hebben drukten we de Eparavolo, het betalingsbewijs, af en liepen we naar het kleine

postkantoor van gehucht Lavrion, aan de Attische kust voorbij Athene, het was al half mei.

Het postkantoor wist meteen raad met het betalingsbewijs dat we ook zelf geprint hadden. Pas in Chalkida op Evia, na ons vertrek uit Lavrion, werden we voor de eerste keer gecontroleerd toen we door de brug wilden gaan. Later bleek dat Griekse havenkantoren nog helemaal geen raad wisten met de procedure. In een klein haventje verderop op Evia heeft Peter zelfs de politiedames instructie gegeven hoe de formulieren ingevuld moesten worden.

Naar de Ionische eilanden en vasteland, Prèveza

Na Prèveza, vonden wij, begon onze reis pas echt. Het was inmiddels half mei en we waren zonder pressie goed op schema om in juni te Sporaden te bereiken. Na 4 dagen schuilen in Prèveza voor harde regen in een voor Griekse begrippen lage temperatuur van 20 graden voeren we verder naar de Ionische eilanden, zo prachtig in combinatie van water en natuur. En lastig om te verlaten want het is



steeds weer genieten. Voor een volmaakte indruk moet je eigenlijk een auto huren. De kusten zijn zeer toeristisch, het binnenland heel oorspronkelijk.

We zeilden in bewolkt en fris weer van Prèveza naar Lefkas en naar 2 ankerbaaien op eiland Meganisi, waar we samen met vriend Joris Leupen en vrienden uit eten gingen. Joris is de initiatiefnemer tot de nieuwe nautische applicatie Moorspots, waar wij ambassadeurs van mogen zijn.

Naar Messolonghi zeilen

Temperatuur oplopend naar 25 graden; zeewater 20,5 graden, wind 3 Bft NW – boot snelheid 7,8 knopen en de golven waren piekerig, 1 meter schuin van achteren inkomend

We voeren zuidelijk, buiten de Echinades eilanden om en zeilden we met een N/NW wind – snelheid 7,8 knopen. Toen we langs het eiland Oxia de Golf van Patras invoeren kregen we heftige valwinden 7 Bft. Omdat we dat al meer mee zijn verrast hadden we ruim van tevoren de zeilen weggehaald.

We zetten de stuurautomaat aan en gingen even naar binnen en letten dus even niet op. Toen Annelies buiten kwam zag ze dat de stroming de Skadi 30 graden uit koers duwde naar een grote ondiepte voor de lagunekust van het vasteland. We stelden onmiddellijk de koers bij

om weg te komen naar diep water. Naderhand lazen we in de Pilot dat deze bocht zeer berucht is om verraderlijke stromingen. Zaak is om er goed buiten te blijven op vaart naar Messolonghi en ook binnen de tonnen te blijven in het kanaal naar Messolonghi. Naderhand hoorden wij dat een zeiljacht bij vertrek uit de baai van Messolonghi even de bocht had afgesneden en de laatste ton niet had meegepakt – hij is vast komen te zitten in de modder maar is gelukkig door een vissersboot losgetrokken.

We bevonden ons nu in de Golf van Patras, het gro-water dat Centraal Griekenland van de Peloponnesos scheidt. Wij besloten in Messolonghi te wachten tot de wind gunstig zou zijn om niet, zoals vrienden overkwam, onder de Rion Andirriion brug van Patras overvallen te worden door extreme sterke winden. Deze winden ontstaan doordat de engte van Patras/Korinthe als het ware een diabolo is en wind samenperst en versterkt zowel vanuit west als oost. Later hoorden we van vrienden die van de andere kant kwamen dat ze 35 knopen wind mee hadden gehad, wij hadden daar dus tegenin ontmoeten en dat was niet fijn geweest.



te

Met veel wind kan je goed zeilen maar moet je ook schuilen

Via Trizonia, Kiato en het kanaal van Korinthe bereikten wij in 2 “optima forma”- zeiltochten van 83 mijl met een achterlijke westenwind 6 Bft de Egeïsche zee. Het was inmiddels 22 mei. De temperatuur werd hooguit 22 graden, in de nacht 15, het zeewater was hier 16 graden en de elektrische deken lag nog op ons bed. We waren wel perfect op schema ondanks aangepast reistempo, door slecht weer of gasten aan boord. We besloten te overnachten in de Noordelijke ankerbaai na het Korinthe kanaal omdat we daar vorig jaar zeer beschut hadden gelegen. Er stond een windje van 17 knopen/4 Bft, geen probleem we lagen muurvast op anker. De wind nam toe i.p.v. (voorspeld) af, naar 22 knopen en het raakte zwaar bewolkt. We besloten direct geen risico te nemen en uit te wijken naar een andere ankerplaats. Uit het noordoosten achter het kanaal van Korinthe kwam zwaar weer opzetten. Boek erbij: de enige plek met weinig wind in de Saronische Zee op dat moment was de baai van Korfos. Annelies stuurde Skadi 3 kwartier in inmiddels 7 Bft. Peter nam het over toen de surfgolven kwamen. Pas veel later zei Peter dat we, toen Annelies stond te sturen, met 35 knopen wind 9,9 knopen hard zijn gegaan. Op woelig water maar met perfect zeilen en surfen vluchten we op Genua 15,7 mijl naar de overkant waarvan de laatste 5 mijl in de luwte van de kust (0 Bft) de Peloponnesos om, naar Korfos in de Golf van Epidavros. Een inham die bekend staat om zijn goede beschutting tegen wind.



Dat het daar heel anders is gelopen gaan jullie in onze volgende nieuwsbrief lezen

Tot de volgende nieuwsbrief

Tot Skadi