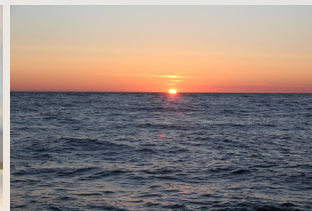


Reisverslag 2 SKADI World Tour



We zijn vertrokken op 23 mei zoals gepland. Zie de site. Het was een feestelijk gebeuren met een traantje want Peter neemt afscheid van zijn werkleven en Cinx en Annelies had even moeite met de gedachte dat ze niet meteen wanneer ze wil, haar zoons kan opzoeken. Ja, met de trein, maar dat is toch anders. Het is een raar gevoel dat wij weliswaar wel terugkomen wanneer we willen, maar de boot zeer waarschijnlijk niet meer. Meerdere zeilreizenden verkopen hun schip onderweg.

We zijn nu een week onderweg op onze reis en liggen verwaaid in Calais wat we helemaal niet erg vinden. Afgelopen week hebben we veel wind gehad en zijn we een paar dagen extra in Gravelines blijven liggen om betere wind af te wachten. De tijd hebben we besteed om meer orde te scheppen in de lichte chaos aan boord zodat we alles weer kunnen terugvinden.

Bijna waren we in de verleiding gekomen en vervallen in een oude fout: weg varen zodra er een gaatje in de wind is maar vaak blijkt de tocht dan toch weer tegen te vallen, de golven van de vorige storm "staan nog" en de wind trekt toch weer eerder aan dan voorspeld.

Een voorbeeld is een Belgisch schip wat gelijk met ons Calais is binnen gevaren. Dit schip heeft geprobeerd om met veel wind uit het ZW van 5 Bft, dus recht er tegenin, tegen een stroom in van 3 knopen bij Cap Gris Nez, met max 6 knopen snelheid naar Boulogne te varen. Na uren worstelen zijn ze onverrichter zaken teruggekeerd naar Calais.

Omdat we alle tijd hebben en niet gedwongen zijn op een bepaald moment weer terug te zijn, hebben wij de luxe om goed weer af te wachten waarmee we een mooie tocht kunnen maken om Cap Blanc Nez en Cap Gris Nez heen. De verwachting is dat dit pas op zijn vroegst op woensdag gaat gebeuren. Vandaag hebben we gefietst naar Cap Blanc Nez, behoorlijk steil omhoog door prachtig glooiend landschap met de woeste wind tegen, maar...geen moeite met de E-bike! Morgen bezoek aan musea in Calais, want het gaat weer behoorlijk waaien en regenen. Als we woensdag vertrekken naar Boulogne sur Mer zal dat op 1 uur na hoog water moeten zijn en tegelijk met stroom mee, dan scheuren we om de kapen heen en voelt het weer als een world tour i.p.v. een toeristisch uitje.

We hebben ook veel tijd aan Odin en Freija besteed, voor hun is de wereld ook ineens heel anders geworden, meeuwen ipv konijnen, water ipv bomen en een bewegende vloer. Veel slapen is dan ook hun advies.

Het is ongelofelijk goed gegaan met de katten aan boord. Alles is anders dan thuis. Er is geen rivaliteit jegens Annelies meer (heeft een jaar lang last gegeven) ze wennen goed aan de geluiden van de boot en het starten van een reis, hebben nu hun eigen veilige plek om te gaan liggen als de motor aan gaat en houden zich daar koest als het spannend wordt. Freija durft bij rustig weer wel in de kuip te klimmen en bij ons te zitten. Liefst onder de buiskap op een kleedje of in een fietsmand op die plek. Odin heeft de slaapkamer al een paar keer binnen gewild in de nacht. Het is met katten nog belangrijker dan met kinderen: consequent zijn. Maar toen hij 's nachts ontdekte hoe de deurkruk werkte moesten wij hem ruw buiten de slaapkamer zetten en nòg kwam hij binnen zo slim als hij is. Het begon verdraaid veel op de Flintstones te lijken: weet je nog? De kat die uiteindelijk Fred buiten zet. „Vergeet het maar," zei Annelies, „ IK ga het winnen".

Nieuwsbrief 2 SKADI World Tour

Alles vind zijn plek op de boot en de logeerkajuit is nu ook overzichtelijk. Daar staan nog wat hobbyspullen. Vooral de klus medicijndoos van Wessel sorteren was een megaklus van een dag. We hebben een paar antibioticakuren aan boord, middelen tegen zeeziekte en om door alles heen dan te kunnen slapen, een paardenmiddel in geval er een ongeluk gebeurt, regulieren medicijnen die Annelies gebruikt voor tenminste 8 maanden, dermatologische middelen en zalven, en veel spulletjes die je thuis in je medicijnkastje zou kunnen hebben staan. Apotheker Wessel Liezenga uit Vlissingen heeft enorm met ons meegedacht, is zelf (wedstrijd)zeiler en snapt ook goed wat je aan boord nodig hebt.

En zo varen we langs de Franse kust en zal het steeds spannender worden, als we ook in gebieden komen waar Peter nog niet met de Skadi is geweest.

Ondertussen krijgt Peter een ongelofelijk buiten-gezicht, gebruind door de wind-nu al! En een baard van steeds een dagje meer voordat hij hem scheert. Om ons heen zien we zeezeilers met nog grotere baarden en zeezeilende vrouwen met uitgegroeide haarkleuring en Annelies begint - nu al te begrijpen dat de potjes verf die kapper Cyrille van Cyrille Jolly Good heeft meegegeven en toereikend zijn voor de kustroute, niet meer besteld gaan worden zodra de oceaan overgevaren wordt.. natuurmens in wording. Maar de jurk blijft aan boord en de schoenen ook!

Annelies voelt zich zeer bevoorrecht en Peter toch ook, al heeft hij er hard voor gewerkt.

Tot zover onze update, lees de site en binnenkort een nieuwe blog. Tot mails aan het einde van juni.

Vriendelijke zeilgroeten van Annelies en Peter.

