

Reisverslag 30 Skadi Discovery Tour

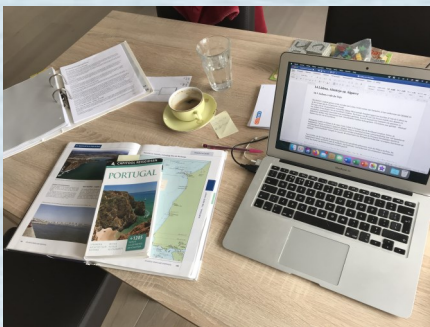


Over thuis, Skadi en toch weer naar Griekenland.

Wanneer we eind oktober thuiskomen met weer een volle auto en twee katten stappen we een voor ons kale woning binnen, perfect voor vakantieverhuur maar gespeend van alles waar wij emotionele binding mee hebben. En dat is veel. We beginnen meteen de werkkamer van Peter uit te ruimen en de kast met voorraadpotten. En je zoekt kleding voor de kou. Elke dag maken we ons huis meer ons thuis. We zijn er geroutineerd in geworden. De katten willen meteen de tuin en omgeving verkennen en ze zitten al meteen voor de schuifpui te wachten. Bij Odin gaat de verkenning en herkenningstocht eerst door alle kamers en dat gaat gepaard met veel commentaar.



Planning voor de winter thuis:



- Het boek afmaken; onmisbaar is de vormgeving van Leo van Dorselaer, redacteur van Belgisch magazine Boot Traveler. Als je nog nooit een boek hebt geschreven ondergaan de teksten continue verandering en verbetering. Je kan je van lieverlee wel steeds meer verplaatsen in de lezer; of die het wel leuk en boeiend vindt. "Less is more" dus er wordt nogal wat geschrapt. Ook de titel is niet zeker. Uiteindelijk zal het boek tegen het einde van het jaar gedrukt worden.

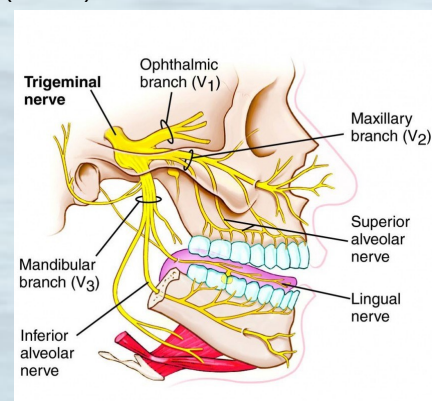
- Tweede klus: in het voorjaar de tuin aanpakken. Een groot deel werd door Peter uitgespit en duizenden woekerende boshyacintjes zijn verwijderd. De perken zijn overzichtelijk geworden, de pergola is ingekort om een beter hoekterras te maken. Fijn voor ons maar ook belangrijk qua aanzicht voor de huurders.



Coronatijd

Na veel beraad besloten we om geen vrienden en familie te zien, en zelfs de (klein-) kinderen minimaal omdat Peter "op leeftijd" is en zeer kwetsbaar voor Corona. Die beslissing was emotioneel moeilijk, meest voor Annelies maar het was zeer verstandig. Gelukkig bestaat er Skype en WhatsApps. We hielden als het ware een quarantaine thuis en dat was niet vervelend met het comfort van het interieur en de tuin.

Thuis zijn betekent voor vertrekkers: medicijnen regelen, doktersbezoek, een opknappbeurt bij de kapper, gebitscontrole. Tot groot verdriet is bij Annelies iets fout gegaan tijdens tandartsbezoek. Bij de verdoving van de onderkaak is de hoofdzenw geraakt en dat leidde tot 3 weken verdovingsduur overgaand in ondragelijke aangezichtspijn in kaak wang, kin, mond en lippen. Geen enkele pijnstillers hiep. Pas na 2 maanden kregen we de pijn iets



onder controle met een speciaal medicijn. Met veel moed en bemoediging van Peter hield Annelies zich vast aan slechts de dagelijkse routine en de hoop dat het ooit zou beteren. Dat coronatijd afzondering betekende kwam ons goed uit want de langdurige pijn ging een sterke wissel trekken op het algemeen welzijn en het sociale leven. En helaas doet het dat nog steeds want de vaak intense pijn is nog niet over, de zenuw is nog niet genezen.

De reden waarom we opnieuw voor een reis naar Griekenland kozen was simpel vanwege de geringe Corona gevallen aldaar en het is tevens een prachtig gebied. Plannen om te varen waren wel moeilijk te maken. Voor iedereen gold in de winter en voorjaar dat je niet wist wat er zou gebeuren en waar je makkelijk heen kon. Bovendien toen ieders aandacht gericht werd op gestremde vaart in het Suezkanaal was er in het Korinthe-kanaal ook een landverschuiving en moest alle vaart voortaan om de Peloponnesos heen. Voor ons betekende dat dat we dan niet verder konden komen dan de Sporaden en terug naar Italië binnen de 4 maanden vaarseizoen, tenzij we in Prèveza zouden overwinteren; een spontaan idee om over te brainstormen.

Gedaan:

- accu's voor de boot laten nakijken en de interne elektronica is gratis vervangen.
- Aangeschaft voor de boot en dus mee in de auto
- De Airconditioning
- Rubberboot (betaalbaar uit China)
- Caframo ventilator voor de logeerkajuit
- Kattengrit en voer voor 6 maanden

Verklaringen, coronatest etc.

Annelies is een kei in het vinden van de officiële berichten van overheden betreffende de Corona regels. Voor Frankrijk, Duitsland, Zwitserland, Italië en Griekenland volgden we de ontwikkeling op de voet. Buiten het vignet voor Zwitserland hadden we gezondheidsverklaringen voor Frankrijk, Zwitserland en Italië en het gele boekje, dat in Nederland nog steeds als een bestempeling werd gezien i.p.v. een vrijbrief. Nadat Peter op 26 mei voor de 2^e keer was ingeënt vertrokken we op 30 mei.



Peter moest een dag voor vertrek nog wel een sneltest laten doen bij TUI voor Italië. De katten waren ingeënt voor Rabiës en ook hun paspoorten hadden we bij ons. Maar je moet er niet aan denken stil te moeten staan voor een controle met een volle auto en twee katten die geen kant uit kunnen tijdens oponthoud.

Het werd een fijne tocht met twee comfortabele overnachtingen: in Zwitserland en Toscane – Italië. En op 1 juni kwamen we aan bij de werf van Elio Balzano in Crotona. Het schip stond er goed bij en was al geschuurd. De boot was kurkdroog van binnen en de bedden konden worden opgemaakt. De katten voelden zich meteen weer thuis.

- Aankoop: nieuwe douchepomp, nieuwe swiffel voor het anker, pikhaak, nieuwe landvasten 15 meter per stuk (blijkt later in gebruik te lang) + Italiaans vlaggetje: je bent immers te gast.
- Omdat we onze auto bij ons hadden was het makkelijk inkopen doen bij Eurospin, Lidl.

De airconditioning 1

Reeds in de werf op de kant werden de gaten gemaakt in de scheepswand, 1 voor onderwater voor de aanvoer van koelwater en 1 voor bovenwater voor afvoer van het koelwater. In de jachthaven YKC in Crotona werd het gat gemaakt onder in de bankwand voor aanvoer van warme lucht. In de kledingkast moest later een gat gemaakt worden voor het bedieningspaneel inclusief temperatuurmeter wat door Peter is bevestigd. Technicus Gino heeft de elektra aangelegd met een eigen automaat vanuit het centrale stroompaneel boven de navigatietafel. Werk was continue gaande en 12 cm ronde gaten moesten in de



kledingkast rechts in de slaapkamer komen, om de luchtslang door te voeren met een T-stuk en daarmee wordt de koude lucht geblazen in de slaapkamer en woonkamer tegelijk.

* Dames: je hele kamer ligt regelmatig overhoop, zittingen van de bank en afdekplaten van de bankkist staan overeind in je boudoir en allerhande schroevendraaiers en onderdeeljes liggen overal. Het moet even...

De zeilreis gaat van start

Op 17 juni nadat we eindelijk de douchepomp kregen afgeleverd vertrokken we, 2 maanden later dan normaal, voor ons 7^{de} seizoen Skadi Tour. Via Santa Maria di Léuca (72 mijl), het eiland Erikoussa (60 mijl) en via Paxos door naar Prèveza (107 mijl)

- De interface voor de boordcomputer met de NMEA bus van de navigatie apparatuur doet het al sinds vorig jaar niet meer en we doen het met een papieren logboek, heel nostalgisch.
- Crotone is nog niet uit zicht of Odin is zoek. Na het hele schip doorzocht te hebben vonden we hem achter de bankleuning tussen scheepswand en binnenkast, geschrokken van het uitrollen van de Genua. Voor ons een "oja momentje", effe minderen want je hebt katten.
- 60 mijl sleepten we de vislijn maar vingen geen tonijn, Lampuga (Maumau) of zwaardvis

Foto's nemen

Aan het begin van de reis in 2015 waren we ontzettend enthousiast met het nemen van filmpjes en foto's die we allemaal graag op facebook of elders op het internet wilden zetten. We zijn gestopt met het plaatsen van filmpjes op facebook en andere onpersoonlijke social media om anderen te laten zien hoe wij genieten van onze reis want het gaat om onze reis en niet om in de belangstelling te staan. Soms maakt onze iPhone een impressie die Annelies deelt en soms posten we een foto maar we hebben de ambitie om iets moois in elkaar te zetten laten vallen. Na een paar jaar reizen wordt alles anders, vaak ook in relatie met de "wereld" waar je ver vandaan bent. Plaatjes delen begon als een verplichting te voelen en we zijn er grotendeels mee gestopt.



Maar sinds jaren pakt Annelies de Selfiestick weer eens en op vaart in de Ionische `Zee waagden we ons aan het maken van een fotosessie met het nodige lachwekkende gestuntel op de punt van het schip. En we geven opnieuw toe dat je als amateur toch veel plaatjes moet schieten om de beste eruit te halen. En wat mankeert er dan nog aan? Juist: dolfijnen.

Prèveza halte

- 3 Tassen wasgoed veel handdoeken, beddengoed en de omtrek van de bedtopper,
- Gasflessen vullen
- Brandblussers laten keuren
- Duikflessen laten controleren "op zicht" en vullen
- Auto huren voor een "prikkie" en:
- Reddingsvlot laten keuren in Lefkas
- Diesel halen,
- Lidl inkopen doen

De Airconditioning 2

De laatste dagen in Prèveza aan de kade werden voorbereidingen getroffen om de inbouw van de airco af te ronden.

Tezijnertijd volgt een volledig verslag op onze website met foto's over de gehele inbouw



Resultaat

- Bij proefdraaien met de generator erbij bleek dat wanneer de airco op de laagste ventilatorstand staat (1 blokje van de 5) de generator nog niet op 1/3 van zijn vermogen draait. Alleen als de airco aangaat (begint met koelen) zegt de generator even: „broem". En daar blijft het bij.
- Op hoge stand van de ventilator (5 blokjes van 5) draait de generator nog niet op de helft van zijn vermogen, vermoeden wij. Zowel in de kamer als in de slaapkamer komt er voldoende koude lucht zelfs als de ventilator in lage stand draait.
- Dit is het laatste jaar dat we de generator van Ad en Scarlett kunnen lenen want zij gaan hem inbouwen in eigen schip de ZaZoe dat klaar gemaakt wordt voor hun eigen grote vertrek-avontuur in 2023! Zie hun de facebook pagina: <https://www.facebook.com/syZaZoe>
- In Prèveza hebben we gemerkt dat de temperatuur van 32 graden binnen snel terugloopt naar 27 graden, op lage stand van de airco. Dat belooft wat als het echt heet wordt.



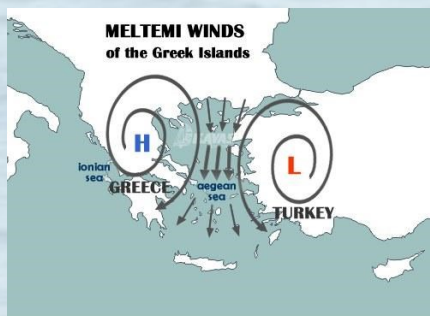
Beter dan ooit kunnen we nu de Med-temperaturen overleven.

Corona, Tepaï en zeilen

Zaken draaiden weer goed voor de Grieken. Je hoefde geen mondkapjes om op de terrassen en in restaurants. Wel in winkels en kantoren. Tepaï regelen we tegenwoordig snel op internet. Gezondheidsverklaringen en inentingsbewijzen zijn nergens gevraagd. Opvallend was dat we heel weinig zeilschepen zagen. Men was blijkbaar toch aan het afwachten of kon nog niet op reis omdat men niet volledig was ingeënt.

Het werd 28 juni en tijd om echt aan de reis te beginnen met een soort plan: om de Peloponnesos heen en naar Volos en vrienden daar te bezoeken. Daarna zouden we wel zien...En... we moesten deze keer tegen de klok in om de kappen van de Peloponnesos en ook tegen de Meltemi winden in naar het noorden, een uitdaging.

Naar Katakolo



Via het desolate eiland Petalas voeren we 85 mijl naar de westkust van de Peloponnesos, in allerlei soorten winden en voor ons betekende dat af en aan zeilen, motoren, motorzeilen, vlinders en tenslotte viel de wind weg en kwamen er vervelende rollers van golven. De oplichter van de havenmeester van 2019 was verhuisd en een nieuwe echte havemeester stond voor ons klaar. Kosten van de kade 10 euro per dag elektriciteit en water elk 4 euro. En: met een officieel

ontvangstbewijs van de Port Authority. Maar als je zegt dat je dat niet nodig hebt betaal je 100 Euro voor 10 dagen. Tja zo gaat dat nu eenmaal hier, handje klap.

Het was er heerlijk; het parkeerterrein grenzend aan de kade was verlaten want weinig cruiseschepen leggen in Coronatijd hier aan en er stonden dus geen honderden taxi's en 70 bussen te wachten op

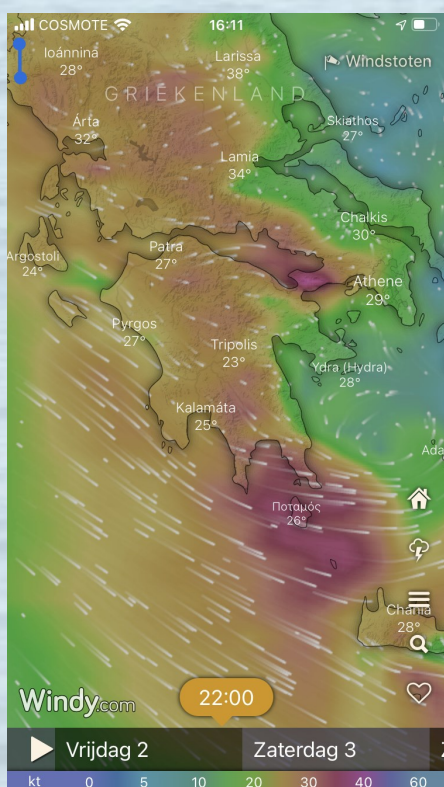


de mensen die van de cruiseschepen vervoerd moeten worden naar Olympia. De katten hadden ruimte en wij ook. We maakten kennis met Nederlanders uit Andijk met hun "Iskra", met de Duitse Isa en Markus van yacht Tara. We kochten groente, eieren en olijfolie bij Yiannis die een olijfgaard heeft van 100 bomen en in een tropische tuin eenvoudige nette appartementen verhuurt. We huurden een auto en deden een autorit (300 km) naar en door de Lousioskloof. Onze tocht voerde door heuvellandschappen met olijfgaarden en dennen naar de provincie Arkadia, gekenmerkt door het bergachtige land van rivieren, beken, diepe kloven, Byzantijnse kerken en kloosters, traditionele dorpen en oude steden. Onze weg door de kloof was bochtig, het landschap soms heel wijds en ruig, afgewisseld met rijke vegetatie. Een prachtige soms spannende autorit, voor liefhebbers is de kloof ook te bewandelen via een avontuurlijk pad met uitzicht op de kloosters die in de steile wanden zijn gebouwd. Wij bezochten er 1 van. Moni Filosofou dateert uit de 13^e eeuw maar is herbouwd in de 17^e eeuw.



In Katakolon schuilden we 10 dagen voor we de 3 kappen van de Peloponnesos omvoeren. Gedurende die dagen noemden we deze "de kappen van goede hoop" want eens zou het toch wel lukken?

Temperatuur 29 graden maar weldra zou de zomerhitte toeslaan, dus...we deden in Kiparissia een proef met de airco en hij kan zelfs aan als we motoren. De motor levert met de standaard dynamo 40 Ampère, de zonnecellen leveren 15 Ampère en uit de 2 Lithium batterijen wordt in totaal 10 Ampère getrokken. Bij elkaar dus 65 Ampère. De Boot zelf gebruikt ca 15 Ampère voor Navigatie instrumenten, stuurautomaat, koelkasten etc. Blijft over ca 50 Ampère voor de airco bij 14 V is dat 700 Watt. Precies volgens specificaties van de airco. Zeer tevreden dus over de werking.



Op 8 juli gingen we van Katakolon op vaart naar Kiparissia 25 mijl, Koroni 52 mijl Porto Kayo 40 mijl

Het was een zonnige dag maar nog steeds heilig, 28 -30 graden en er kwam een windje. Uiteindelijk voeren we op zeil 17 mijl en 8 op de motor naar Kiparissia.

Initieel plan voor dag 2 was om onder de kaap bij eiland Sapienza te ankeren. We voeren prachtig Methoni met zijn burcht en toren voorbij en de wind pakte ons uit noordwest met 4 Bft. maar zodanig dan het perfect bezeild was en we besloten door te gaan en profiteerden met 6,5 knopen snelheid van de noordwestelijke wind die aan het zuiden van deze brede kaap omzwaait naar west. Om al de kanten van de kaap om te varen gijpten we en vlinderden een stukje. Voorbij de kaap zetten we motor aan maar de oostenwind pakt ons. Deze middagwind was voorspeld maar had om 13.00 uur moeten komen. Bij de kaap slaat hij totaal om; iets wat ons niet verbaast en waar je van profiteren kan, maar is er een 5 Bft voorspeld dan kan je hier aardig overvallen worden door een 6 of 7 uit verschillende richtingen. Bij deze kaap is het nog niet zo erg maar de volgende zijn er berucht om..

Uiteindelijk gooiden we bij Koroni ons anker uit en waren we dus met een prachtige zeiltocht om de eerste kaap heen gevaren.

Naar Kaap Tenaïron, de tweede kaap, werd het motoren maar wel met de vislijn uit want in 1600 m diepte moet toch wat zwemmen...? Onze zo saai begonnen vaart werd een fantastisch avontuur toen de vislijn ging ratelen en Peter zich schrap zette: dit is een grote jongen. Uiteindelijk bleek hij een Merlijn uit de zee te vissen van bijna 2 meter. We vonden het zonde om een mes in dit prachtige dier te zetten en we zetten het weer voorzichtig terug zodat hij nog wat groter kon groeien.

We gooiden in de voor ons bekende baai vlak bij een verlaten schip wat er al jaren ligt, ons anker uit en hadden al de tweede kaap gerond. Nog 1 te gaan.

Vanaf Porto Kayio vervolgden wij onze vaart verder richting de Egeïsche Zee... maar daarover lees je in onze volgende nieuwsbrief.



Tot Skadi !



Mi-



aaaauuuww !

