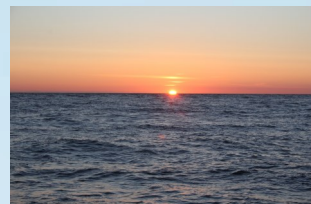


## Reisverslag 28 Skadi Discovery Tour



### Met acceleratiewinden door de Golf van Patras

Via het heerlijke Messolonghi, met het schilderachtige zee-water-meer, voeren we op een formidabele zeiltocht in de westenwind direct onder de Rion-Antirionbrug door naar Trizonia in de Golf van Korinthe. Omdat je de wind naar de brug mee moet hebben hadden we een "window" van 1 dag en stelden we ook dit keer een excursie in het lagunegebied uit.

We zeilden over bakboord met van achter inkomende westenwind van 10 knopen. 8 mijl voor de brug verlegden we koers maakten we een gijp. We voeren met zogenaamd "melkmeisje"; Genua loefzijde en Grootzeil lijzijde, de wind vrijwel recht van achteren. Onze snelheid 6-7 knopen. De wind trok aan 15 knopen stoten 20 ( 5 BFT.) De brug is een reusachtig markant bouwwerk dat twee kusten verbind en de tocht naar



- en onder de brug door is een belevenis op zich. Onder de brug staat vaak rare golfslag doordat het water zich door de Rion-Antirion-engte moet persen, maar na de brug is het meteen rustiger. N.B. 5 mijl voordat je bij de brug bent moet je contact opnemen met Rion Traffic Control om je aan te melden dat je onder de brug door wilt. En een mijl voor de brug weer. Er werd ons ook nu gevraagd hoe hoog de mast is en dat we het zuiderkanaal moesten nemen: 3 pilaren links te houden en 1 pilaar rechts.

### Surfen tussen surfers

Duidelijk na de trechter spreidde het water zich uit, de Golf van Korinthe in. De wind bleef staan en trok nog meer aan. Regelmatig schoot de snelheid van de boot over de 10 knopen. Doordat de wind iets naar het noorden doordraaide was de gehele tocht bezeild. We zeilden als een beest om het windsurfgebied Drepano heen welke aan een zandafzetting ligt; een ondiepte is hier een gevaar. Stoutmoedige surfers met felgekleurde zeilen schoten als duivels voor- en achter ons ons langs op de bruisende zee. We vlogen naar Trizonia; de Skadi tikte zelfs 11 knopen snelheid aan in een surf. Het werd tijd



om de Genua weg te halen, want harder hoefde niet en kon zelfs riskant worden. Met 8-9 knopen snelheid op alleen grootzeil naderden we het eilandje Trizonia en voeren op accelererende valwinden tussen Trizonia en het vasteland door, nog zo snel dat Annelies vroeg waar het rempedaal zat? Achter de doorgang was de zee zoals gewoonlijk plotseling rustig en we haalden grootzeil neer. De laatste mijl konden we rustig op de motor het haventje van Trizonia invaren en een plaats zoeken aan de buitenpier.





## Parels aan de Golf van Korinthe: Trizonia, Galaxidi, Andikiron en Alyki

Het verwaarloosde Trizonia blijkt elk jaar een grotere trekpleister nu wrakken weggehaald worden. De haven is gratis, al is er melding geweest van (onterecht?) geld innen. Op Captains Mate van Cruising Association lezen wij over dubieuze havenmeesters die sporadisch komen collecteren. Het is steeds zo geweest dat het geld hier binnenstroomt door de bootjesmensen die hier in de goede restaurants eten. Vooral Grieken die ook graag een duik nemen in het aquamarijnkleurige water dat het dorp omringt. Bij hen is ook het zwarte strand populair. Wandeltochten over het eiland geven mooie uitzichten en in het binnenland groeien mastiekstruiken en geurende salie. Het zijn geen hele grote vaarafstanden hier maar daarom juist fijn in combinatie met vroeg arriveren en genieten van je nieuwe idyllische oord.



### Galaxidi



De weerkaart liet zwaar weer zien, trekkend van Lefkas naar Athene. In de bergen 40 km. vanaf Trizonia bliksemde en hoosde het. Wij werden net gespaard. We schoven de volgende dag met Skadi 25 mijl op naar Galaxidi, het mooiste resort aan deze Golf. We zeilden scherp aan de wind met een rif in de Genua en een "knik in de schoot". Eerst zuidwestelijk daarna noord-oostelijk in 1 lijn naar Kaap Andromakhi en de laatste mijlen vlinderend tussen ondiepten en eilandhoopjes in de Golf van Itea op Galaxidi aan.



De oude haven van Galaxidi was in de 19<sup>e</sup> eeuw een belangrijk scheepsbouwcentrum; een welvarend tijdperk toen de stad zijn mooie aanwinst van herenhuizen verierf. Aan de zuidelijke vissers- en jachthaven liggen cafés en visrestaurants. Deze kijken uit over een smal kanaal naar een rustiek met pijnbomen beboste landtong, die wordt omzoomd door wandelpaden en kiezelstrandjes.

We huurden een auto om door het Parnassos gebergte te rijden naar Delphi en het Byzantijnse klooster van Osios Loukas, uit de 11<sup>e</sup> eeuw, een van de mooiste Byzantijnse bouwwerken van Griekenland.





## Het Orakel van Delphi

Op de hellingen van Parnassos passeerden wij tevens het grootse skicentrum (25 pistes) van Griekenland.



Delphi was in de klassiek oudheid een van de beroemdste cultusplaatsen van de God Apollo en het meest bezochte en gerespecteerde orakel van de gehele oudheid.

“Ieder nadeel heb zijn voordeel”: in deze crisistijd konden wij niet alleen heerlijk solitair zeilen maar ook ongestoord deze archeologische vindplaats bezoeken. Slechts een handjevol bezoekers liep door de bijzonder suggestieve ruïnes van het heiligdom. Delphi ligt op ca. 500 m. hoogte tegen de steile zuidelijke helling van de Parnassos. In de verte kan men vanaf Delphi de Golf van Korinthe zien liggen. De hele setting brengt de oudheid tot leven.

## Andíkiron (Antikyra) en Isidhorou

In de Golf van Andíkiron, zo'n 20 mijl varen vanaf Galaxidi, zijn enkele inhammen waar je kunt ankeren afhankelijk van de wind en de zee. De hele baai is omgeven door steile hellingen met spectaculaire ravijnen. Het is een indrukwekkende kustlijn om te ontdekken maar dat betekent ook dat er vanaf de steile hoge

bergen stevige valwinden kunnen waaien. Aan zulke steile bergwanden is het meestal lastig ankeren. De diepte neemt soms plotseling af van 20m. naar 10m.

naar 4m. en de ankerstrook van 4 - 6 meter diepte is maar smal deels door afbakening voor zwemmers. Ons anker hield goed in 6 m. diepte in zand. Maar nog geen 10 meter verder had een tweede schip problemen. We waren verrast door het natuurschoon, het heldere water en het maanvormige rustige strand van Isidhorou. **N.B.:** in het westen van de Golf van Korinthe heerst vooral noordoostelijke wind en in het oosten noordwestelijk. Deze dagen was hij echter zuid en 's nachts noordoost en elke middag stak de valwind op met 6 Bft. deze stond tot 19.00 uur. Andíkiron-dorp bezochten wij te voet over de heuvel heen maar we zouden dit mooie oord later nog met de Skadi aandoen...



## Parel Alyki

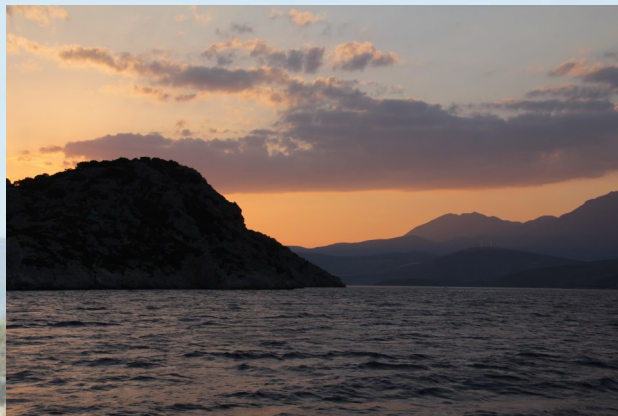
We zeilden de baai van Andíkiron uit en hoopten de hele tocht van 30 mijl te kunnen blijven zeilen. Maar de wind bleef met ons meedraaien en nam af. Dat leverde wel een prachtige hemelsblauwe spiegel zee op waarin schildpadden liggen te dobberen. Na kaap Velanidhia en kaap Taburlon vaar je 7 mijl langs een saaie heuvelige kust met kleine inhammen waar vis-farms zich gevestigd hebben. Tussen het haakachtige schiereiland en rotseilanden vaar je Kolpos Domvrenis in, omgeven door ruige bergen. Noordoostenwinden woeden hier flink. Ankerenplaatsen zijn veel-





al diep tot 24 meter, bergen lopen steil af de zee in. In rustig weer een bizar mooi steenachtig landschap aan lilablauw water maar bij harde wind vast geen pretje. Wij kozen voor de oostzijde van de baai van Alyki mooi gelegen onder een hoge begroeide berg. Ook hier daalt de bodem snel af maar westelijk van het haventje ligt een zanderig slibachtig gebied en we ankerden, na heel rustig rondvaren en diepte checken, in 6 meter in helder smaragdkleurig water.

We genoten van de stille zonsondergang. In korte tijd stak de wind op met 4-5 Bft. en valwinden joegen van de berg af de baai over. In 10 minuten was het ankerwater verstoord. Wij waren meteen alert. Een ander zeiljacht met 4 mannen hield het voor gezien en haalde anker op. Alle voorspellingen gaven echter aan dat er nu geen wind zou moeten zijn tot morgenochtend. We lichtten het anker in toenemende bergwind en we vluchtten op al flink opgebouwd klotswater de baai uit. Nog steeds staan we versteld van welk effect 4-5 Bft. hier heeft. Katten sprongen in hun manden om daar ingeklemd veilig te liggen. We trokken Genua bij om comfortabeler door het water te scheren. Eenmaal de hele Kolpos Domvrenos achter ons gelaten sloeg de wind binnen een minuut 180 graden om uit zuid en viel daarop weg. Onder een sterrenhemel motorden we 15 mijl zuidwaarts naar Kiato aan de zuidkust van de Golf van Korinthe.



*De Golf van Korinthe is ca. 105 km lang, 30 km. breed en 3 km. diep. Het is omgeven door de Peloponnesische hooglanden en de westwaarts bewegende Anatolische breuk. De Golf van Korinthe wordt 15 mm. per jaar breder.*

## Corona

Elke dag bereikte ons nu nieuws over Corona-brandhaarden vanwege terugkeer van partyvakantiegangers. In Italië werd het verplicht voor terugkerenden van vakantie om een gezondheidsverklaring paraat te hebben. Zeilers in Griekenland hielden al rekening met eerdere beëindiging van de seizoenreis. Rond de Golf van Korinthe heerste geen Corona maar je bent op je hoede. Mondkapjes waren in winkels verplicht. Corona nam toe in het uiterste noordoosten van Griekenland, op Cycladen-eiland Mykonos en 200 km. van ons vandaan in Athene. In Spanje lagen schepen vast in marina's en van boord gaan mocht alleen met noodzaak. In de Carieb en Pacific lagen vertrekkers verplicht weken op anker en mocht men niet aan land, sommigen werden zelfs weggestuurd en waarheen moesten ze dan?

## Kiato een ongekunstelde stad

Sommige steden hebben alles. Voor ons is dat ook Kiato. Wanneer je je weg steeds beter weet, vooral de speciaalwinkels weet te vinden of -niet onbelangrijk- een dierenarts/-winkel die Royal Canine verkoopt, dan voel je je thuis. Het heeft wat om aan een pleintje te midden van de Griekse chaos je perfecte koffie te drinken. Op deze oase onder die ene grote boom vergaapten wij ons aan de drukte maar ook aan de verdraagszaamheid. En al is het hier en daar een troep, er worden wel nieuwe trottoirs ingelegd met tegels voor blinden. En wat ons opvalt is dat er zelfs op de smalste stoep bomen staan. Kiato en de hele zuidkust van de Golf van Korinthe is vakantiegebied voor Grieken.



Omdat die Grieken allemaal met de auto komen en het is dus niet



winstgevend om een autoverhuurzaak in Kiato te beginnen, nog minder in Corona-tijden. Toch wilden wij vanuit Kiato een autotocht doen en we vonden EnjoyKorinthia in Loutraki en de baas Dimitri was bereid voor 12,50 extra de auto te brengen.

### Een autotocht naar schiereiland Gerania via Korinthe

Het Gerania-gebergte is een van de meest opmerkelijke bergketens van de Peloponessos, omringd door drie Golven: de Saronische Golf, de Golf van Korinthe en de Golf van Alkyonides. De bergketen vormt een 37 km. lange natuurlijke barrière tussen Centraal Griekenland en Peloponessos. Het Gerania-gebergte is opgenomen in Natura 2000, het Europese net van beschermde regio's, dankzij de rijke fauna en vegetatie.

Vanaf Makriplagi, het 1.369m. hoogste punt is het uitzicht over de Golf van Korinthe tot ver in de Saronische Golf fenomenaal.

Wij bezochten het klooster van de heilige Patapíos, bereikbaar via haarspeldbochten in helgroen steil pijnbomenlandschap. Een prachtig complex, temidden van ruige natuur en met fantastisch uitzicht. Het klooster is gebouwd rond een grot waar het skelet van Patapíos ooit is gevonden.



Deze heilige die in Thebe in de 4<sup>e</sup> eeuw na Chr. wonderbaarlijke genezingen deed, ligt hier opgebaard en wordt vereerd. Een non houdt goed in de gaten dat je hem niet fotografeert, maar verder mag alles. Vooral graag geld in de pot stoppen.



Deze heilige die in Thebe in de 4<sup>e</sup> eeuw na Chr. wonderbaarlijke genezingen deed, ligt hier opgebaard en wordt vereerd. Een non houdt goed in de gaten dat je hem niet fotografeert, maar verder mag alles. Vooral graag geld in de pot stoppen.

Onze route gaat daarna de voet van het gebergte naar de kustlagune van Vouliagmeni en de archeologische vindplaats van het heiligdom van Hera. Het pad op de kaap splitst zich naar de Malagavi vuurtoren. Het heiligdom van Hera verderop is een mooie opgraving met educatieve bordes. Terrasgewijs loop je erlangs tot aan een pittoresk baaitje. Hier liggen de resten van de Tempel van Hera. De kust rondom de kaap is een walhalla voor duikers.



### Vouliagmeni lagune

De kristalheldere ondiepe blauwe lagune van Vouliagmeni is 2 km. lang en 1 km. breed. Een kanaal van 4 m. breedte biedt een uitlaat naar zee, het water stroomt hier hard. Langs de hele lagune zijn zwem- en vismogelijkheden en aan de westkant ligt een maanvormig strand met taavernes. In de zomer heel populair en ook nu is omringende zandweg heel druk. Alhoewel niet tjokvol, zitten de mensen te dicht op elkaar en het weerhoudt ons om in deze drukte, met tevens lastig parkeren, in het paradijselijke water te glijden.





## Loutraki

We bezochten natuurlijk ook Loutraki en we kregen heel tegenstrijdige indrukken. Deze witte stad is een vermaard kuuroord vanwege de vele bronnen. Fontein en een waterval sieren de stad. Het lange maanvormige grintstrand met boulevard en een aaneenschakeling van terrassen is heel populair bij Griekse vakantiegangers. Toch vinden wij er net niet de allure van de Riviera's die wij kennen, maar hier kan je wel goedkoop en goed vakantie houden. Corona heerste hier niet en men zat te dicht op elkaar op het strand. In de Grand Café's droeg men het mondkapje zoals verplicht, echter onder de neus.



De stad is druk met verkeer en er zijn mooie klassieke huizen te zien maar veelal verwaarloosd. Tekenen van economische malaise nu of voorheen leidden wij af uit de gesloten zaken en hotels. We leverden onze auto in bij de corpulente vader van Dimitri, die met ons meereed naar Kiato om ons bij de Skadi af te zetten.

### Probleem: waar komt de diesellucht vandaan...?

In Kiato haalde Peter lopend jerrycans diesel bij het benzinestation in de hoofdstraat. De dag erna stonk het vreselijk in de kajuit. We haalden alle vloerplaten weg en daaronder liep een rivier van diesel. De bakskist bij de hekstoel werd leeggeruimd en daar lag een plas. Vorig jaar heeft Peter daar de Webasto-kachel verwijderd. Het dieseltoevoerslange-tje zat daar nog en het kraantje was per ongeluk door Peter toen niet dichtgedraaid. Het slangetje was nu gaan hevelen en de diesel die normaal gesproken naar de kachel loopt, had vrij spel. Dat hevelen is mogelijk gebeurd doordat het slangetje anders is gaan liggen of doordat we nu meer diesel dan anders hadden getankt. Het werd dus drenken en sop door de boot gieten net zo lang tot alle diesel opgenomen was. Bij dit soort rigoreuze dagenlange aanpak in de kajuit en in de kuip vliegen de katten in een hoek vanwege de overhoophaal-woede .

### Terug naar Andikiron noordkust Korinthische Golf

Het liep tegen september en dan stijgt de kans op instabieler weer. Tijd dus om langzaam terug te varen naar de Ionische Zee. In Kiato staat de wind ofwel NNO of Zuid. Na een nachtje 4 Bft. uit NNO verlieten we op heuse paaltjes van golven Kiato's kust. Geleidelijk aan werd de Golf rustiger en we zeilden in 3 Bft. in noordwestelijke

richting 25 mijl terug naar Kolpos Andíiron, op Grootzeil, Genua en later ook Kotterzeil. Er op en eraf, dan motoren op een ongeëvenaard stille zee en vervolgens fantastisch vlinderen op zuidenwind. De Golf van Korinthe is een geweldig zeilgebied, en nog meer als je de tijd hebt om te kruisen. We legden aan in Andíiron. Een plek in de binnenhoek van de zuidoostpier bij een lichtbaken waar de katten rustig konden lopen. De wind staat hier noord of zuidwest en bij 4 Bft of meer kan er valwind komen. Wanneer je langs zij afmeert aan binnen- of buitenzijde van





de pier moet je dat goed in de gaten houden. Voor belachelijk lage prijzen kan je hier uitstekend eten en voor de ligplaats betaalden wij 20 euro voor 2 dagen en de volgende dagen vroeg de havenmeester ons geen geld meer.

### **Wat is dat voor een witte stad?**

De andere naam waaronder Andíkiron tot de 19e eeuw bekend was, is Aspra Spitia ('witte huizen'), dat nu gerelateerd is aan het naburige dorp, gebouwd voor de arbeiders van de aluminiumfabriek. De installatie van de afgelegen Aluminium of Greece SA leidde tot de noodzaak om een modelgemeenschap voor de werknemers te creëren.

De infrastructuur voor deze innovatieve gemeenschap zorgde voor haar zelfvoorziening en bezorgde haar arbeidersgezinnen een **ongewoon hoog niveau van levenskwaliteit**. Tegenwoordig is Aspra Spitia een groot modern dorp met een bevolking van ongeveer 3.000 mensen, dat zijn infrastructuur blijft verbeteren en nog steeds dezelfde hoge levensstandaard biedt. De witte stad heeft het karakter van een open, naar buiten gerichte plaats waar een breed scala aan culturele en sportieve activiteiten plaatsvindt.

### **Anemokambi inham**



Op 1 – 2 Bft. Noordoost tot Zuidoost motorden we noordelijk naar ankerbaai Anemokambi in de Golf van Itea. Het was eind augustus. We spotten al weken haast geen zeilschepen, vandaag één. Anemokambi geeft perfecte beschutting bij alle winden. De inham ligt als een slang zuidwaarts door heuvels omsloten. Het water is groenachtig en hier en daar wat troebel, maar dichterbij de kust helder smaragdkleurig. Er zijn verschillende negatieve beoordelingen over deze baai. Alle negatieve meningen en veronderstellingen spreken wij tegen. Enkele Catamarans kunnen tot aan het strand ankeren maar dan heb je daar mogelijk wel last van hondengeblaf. Er zijn slechts 5 boeien en die zijn niet uitsluitend voor een “viskwekerij”-boot. De inham is beelddoos, weinig bewoond.

### **Viskwekerijen**

Aan het begin van de baai ligt de fabriek van Galaxidi Marine Farm S.A. Het is een van de oudste en beroemdste bedrijven vanwege de hoogwaardige verse producten. Het bedrijf heeft 5 kweekunits, 2 broederijen en een modern verpakkings- en verwerkingsstation volgens de nieuwste EU-specificaties. De grote plastic ronde kooien, het computergestuurde voersysteem en de nieuwste hygiënepraktijken zijn de kenmerken van de kwalitatieve productie.

Sinds 2008 produceert het bedrijf biologische zeebrasem en zeebaars op basis van E.U. wetgeving. Een resultaat van innovatieve inspanningen, identiek aan de omgeving van de natuur met minimale verstoringen, fijne voeding, lage dichtheid. De inzet om biologische vis te produceren en aan de markten aan te bieden, bevestigt dat bedrijven in staat zijn om markttrends te volgen. Het bedrijf heeft een jaarlijkse productiecapaciteit van 5.000 ton.

De afgelopen 25 jaar is 95% van de productie geëxporteerd naar de meeste landen van de EU.



## Tot ziens Korinthische Golf

Op 27 augustus keerden wij terug naar Trizonia, een heerlijke zeiltocht op zuidenwind. De Golf van Korinthe is een kroontje op onze nu 6 jaar durende Med-reis geworden en we zouden er zeker langer gebleven zijn als Corona ons nu niet dichterbij de overwinterhaven dwong. Met het oog op de toenemende besmettingen in Europa, wilden we weer in de Ionische Zee zijn en om direct naar Italië te kunnen oversteken als dat noodzakelijk zou worden.

Op 29 augustus, toen de wind naar oost draaide en ons onder Rion-Antirion brug kon meevoeren keerden we terug naar Ionisch gebied. Naar Messolonghi, waar we de zoutlagunes bezochten, naar de Dragonera Archipel en ...naar een schuilplaats voor de vernietigende orkaan Ianos. Maar daarover lees je in het volgende reisverslag.

Tot de volgende nieuwsbrief

Tot Skadi  
Miaaauw

