

Reisverslag 12 Skadi World Tour



Nieuwsbrief 12 tussen Spanje en Italië deel I

Er is een hele tijd geen nieuwsbrief gestuurd. We hebben gerust, gereisd en geprobeerd de site wel up-to-date- te houden, en verder grotendeels te genieten en tijd te nemen voor alle intense indrukken.

Overzomeren in Tomas Maestre in La Manga-Murcia

Nadat we in blogs van andere Med-vertrekkers hadden gelezen dat overzomeren een goede optie is om drukte te vermijden en even een rustmoment te hebben, besloten wij ook om de Skadi 2 maanden stil te leggen. Marina Tomas Maestre is puur uitgekozen vanwege de prijs, alhoewel andere havens misschien ook goede aanbiedingen hebben. De deal is tussen Annelies en Jorge (de charmante havenmeester) tijdens eerder bezoek in mei met handje klap overeen gekomen.

Tijdens en na ons zomerverblijf hebben we (Spaanse-) zeilers gesproken die hebben bevestigd dat overzomeren een subliem idee is want het is een gekkenhuis op de Balearen. Zelfs René Appel van de Momentum of Fall bevestigt dit. Hij heeft slapeloze nachten gehad tijdens alle gekte van het in Cala's ankeren. Zelf is hij 2 x geraakt door een andere boot en hij is er getuige van geweest dat een schip midden in de nacht wegvoer recht in een ander schip. Spaanse burens die hun 2weekse vakantie doorbrachten op Formentera zeiden ons dat je in augustus in de baai Espalmador op Formentera zij aan zij ligt.



La Manga (de mouw) ligt aan het Mar Menor, het grootste zoutwatermeer van Europa. In 1952 begon To-



mas Maestre, telg uit een gerenommeerde zakenfamilie, met zijn eerste inspanningen om de natuurlijke zandbank die het gebied kenmerkt, om te toveren in een ongeëvenaard toeristisch sport- en recreatiecentrum. Dat heeft zich tot heden ontwikkeld tot een kilometers lange aaneenschakeling van vakantiecomplexen, hotels, winkels en uitgaansgelegenheden waar vooral Spanjaarden (met name uit Madrid) naar toe getrokken worden. Aan het einde ervan ligt de Marina, van waaruit je mooie zeiltochtjes kunt maken op het Mar Menor zelf zowel als op de zee.

In deze periode heeft Peter 3 prachtige duiken nabij Cabo de Palos gemaakt. Cabo de Palos blijkt een duikparadijs te zijn met veel Dive-spots en wrakken en er zijn 7 duikcentra, waar je een keuze uit mag maken. Ook hebben we een auto gehuurd om af en toe de zware boodschappen te doen (Lidl! Aldi! Carrefour!), de regio Murcia en stad Murcia te verkennen, de bijzondere stad Cartagena nogmaals





te bezoeken met zijn vele opgravingen en amphitheater, de stad Alicante met zijn palmenboulevard met bijzonder straattegelwerk en Moors kasteel, en Torrevieja, waar de rôse zoutvelden liggen.

Ook konden we met de auto naar Almerimar om onze accu's te retourneren. Na 2 maanden gebruik bleken deze niet te voldoen en het geluk wilde dat we nog in de Med aan Spaans vasteland waren en we de moeite konden nemen om terug te gaan naar de nautische zaak, om de accu's om te ruilen voor nieuwe. Dit ging onder luid protest van de winkeleigenaar, die geen bewijs vond voor een defect. Peter echter hield vol dat hij ze



persé om wilde ruilen, hetgeen ook uiteindelijk gebeurde. Even een ritje heen en weer van 600 km door de Sierra's en langs het achterland van de Costa del Sol. Het was het waard, de accu's werken na maanden nog steeds en dat geeft ons na lange tijd veel ankeren, vertrouwen om hiermee verder de Med in te gaan. Weetje: Tijdens deze rit naar Almerimar kwamen wij langs de kilometers lange velden met groente- en fruitteelt. N.B. dit is het Westland van Spanje! In het Westland in Nederland zijn de kassen van glas maar hier van gaasdoek en plastic dat zó glanst dat je, wanneer je die vlakten vanuit zee ziet liggen, je afvraagt of het ijs is.

Murcia



Murcia is de heetste provincie van Spanje en indien de Poniente Atlantic ook nog zou waaien dan kunnen temperaturen zelfs oplopen tot over 45 graden. Over Poniente Atlantic en de Middellandse Zee-windsoorten, heeft Annelies veel gegevens verzameld en in een speciale blog genaamd "de wind in Spanje" op de site gezet. Tussen 20 juli en 9 augustus was het op zijn warmst, de noord tot noordoostenwind Levante heeft vanaf mei meestal gewaaid en soms de Sirocco en die bracht 38 graden (In de schaduw) Murcia is droog, maar er wordt veel irrigatie toegepast. Enorme bassins met in de winter opgevangen regenwater, worden voorjaar en zomer gebruikt om de sinaasappelgaarden, meloenvelden, graanakkers en de uitgestrektheid van kassenteelt ook hier, van water te voorzien. De grote rivier Segura is een levensader. Het is de meest/vaakst gereuleerde rivier van Europa. Door de Arabieren reeds, zijn complexe pijpleidingen en irrigatiesystemen aangelegd die later ook door de Romeinen zijn gebruikt.

In dit droge ruige land, waarin in de grote vlaktes de kegels van oude vulkanen oprijzen, en waar je langs de kust en in binnenland door ruig gebergte rijdt, hebben wij tussen vulkaanlandschap Cabo de Gata Nijar, en Cartagena gereden en de mijnen bezocht. We hebben een door een gids geleide tour gedaan en waren zeer onder de indruk van het harde bestaan van de mijnwerkers en hun gezinnen. Deze arbeiders kwamen veelal uit Andalucía en hebben hun Flamenco cultuur meegenomen. Tot op de dag van vandaag wordt de authentieke Flamenco gezongen en gedanst in deze streek en in het bijzonder d.m.v. optredens in de mijn zelf.



Zwavelzuurmeer in oude mijn

Uit de mijnen in de Sierra de Cartagena worden 120 mineraalsoorten gewonnen en dit gebergte werd al door de Romeinen geëxploiteerd. Feniciërs, Romeinen, Moren en Middeleeuwse koningen hebben het land doorkruist en hun sporen achtergelaten in de mijnen, de steden, de gebouwen, de rivier. Het land ademt prehistorie en historie.

Murcia stad



De stad werd tussen 830 en 840, tijdens de Moorse overheersing, gesticht aan de rivier de Segura, door de kalief van Kalifaat Córdoba, Abd al-Rahman II. Na de Reconquista werd de stad verblijfplaats van Koning Alfons van Castilië, die aan de stad veel privileges verleende. Dit zorgde voor de groei van de stad die in de 15e eeuw zijn hoogtepunt bereikte. In Murcia zijn talrijke sporen te vinden van het Romeins Imperium, Moorse en Christelijke invloeden. In de Spaanse stad heerst een authentiek Spaanse sfeer die eveneens tot uiting komt op de lokale terrassen, het Casino, de pleinen en de kerken. We hebben 2 maanden in de provincie Murcia doorgebracht, een beslissing die ons goed bevallen is.



Ons overzomeren heeft familie en vrienden de gelegenheid geboden om ons te bezoeken. Bijzonder leuk is geweest, de week met Brian en Babette en kinderen en tegelijkertijd met Joran, de zoon van Annelies, en zijn vriend Freek. Joran en Freek verbleven op Skadi en Brian had voor het gezin een appartement met zwembad gehuurd niet ver van de Marina. Tij-

dens ons verblijf in Tomas Maestre troffen we ook kennissen uit onze thuishaven Vlissingen: Patrick en Anne met hun dochter Lene en Philip en Lia. Zij verbleven alle vier in het appartement van Patrick en Anne, eveneens dichtbij de jachthaven Tomas Maestre.



Terug naar de Balearen



Op 1 september zijn we in rustig tempo langs de Spaanse kust en genietend van elk uitzicht en elke plek, teruggevaren naar de Balearen. We kregen een perfecte zeiltocht met 3 bft. en een snelheid van 6 knopen. En de golven waren laag en schuin inlopend. De Med liet zich zien van haar vriendelijke kant en het werd een geweldige tocht met een schitterende sterrenhemel. We gooiden het anker wederom uit in het ongelofelijke turquoise blauwe water van Formentera. Vanaf ankerbaai Espalmador Formentera zijn we naar Ibiza

gefahren en hebben we in de wijde baai Salamanca achter Ibiza stad, geankerd. Je ligt er beschut en de sfeer is vergelijkbaar met het prettige Pollença van Noord Mallorca.

Een dagje Eivissa, het oude stadje, is een "must". Als je vroeg bent lijk je door een ansichtkaart te wandelen in de stille steile straatjes met witte huisjes.

Daarna zijn we, volgens plan, de oostkust langs gefahren, die weer een geheel nieuwe aanblik bood; een lieflijk landschap van groene heuvels met witte stadjes en kleine Cala's met witte strandjes en smaragdgroen of helblauw water. Vanuit spectaculaire Cala Llamp, met zijn zeer hoog oprijzende klifwanden, vertrokken we naar Mallorca. De swell in deze Cala was nl. dermate oncomfortabel dat we na enkele uren genieten van de ruige natuur spontaan besloten hier niet de nacht door te brengen. We hebben "de biezen gepakt", het anker opgehaald en zijn rustig naar Mallorca gefahren.



Terug op Mallorca in Cala Portals Vells



Een geweldige nachtelijke "zeiltocht uit een boekje", met een 3 Bft. Zuid-zuidoostenwind, 5 knopen snelheid en de windstuurinrichting in volle actie, bracht ons in 11 uren naar Cala Portals Vells. Annelies heeft alweer geslapen op die tocht en dat belooft veel goeds voor toekomstige oversteken. Omdat wij naar de gemiddelde prijs van havens

kijken, kan je na een paar nachten ankeren (nul kosten) toch in een dure haven gaan liggen en binnen budget blijven. Wij besloten om in het nog tot oktober heersende hoogseizoen twee dagen Club Nautico, Palma de Mallorca te reserveren. Met de bekende gastvrijheid en goede ontvangst werd ons een mooie plaats geweest, tussen de luxe grote Oyster-schepen en niet ver van het koninklijk jacht. We hadden wat winkelwensen en troffen meteen een muziekmiddag aan met veel straatartiesten.



In Palma hebben we opnieuw de tweedehands Nautische winkel bezocht en netten gekocht om aan de reling te bevestigen. De katten zijn zó vrij op de boot geworden dat ze wel eens een risico nemen en de netten voorkomen nu, dat ze in het water vallen. Palma is gewoon een prachtige stad en het is een genoegen om door de Spaanse straatjes te wandelen, de sfeer te proeven en het paleis en de tuinen te bezoeken.



Via de oostelijke kant van de zuidkust en oostkust van Mallorca voeren we richting Menorca. We hebben daarbij de prachtige stranden van zuidoost Mallorca gezien en enkele mooie Cala's bezocht, zoals juweeltje Cala Mondrago en voor de tweede keer onze geliefde Cala Molto.



In die zelfde tijd hadden wij contact gekregen met Henk van Dijk. Voor Alicante reeds zag hij ons op zijn AIS navigatie varen en riep ons op. Hij was zelf zijn schip de Escapade aan het overvaren vanuit Nederland naar Mallorca. We hebben al langere tijd contact met hem. Een ontmoeting was onvermijdelijk en we troffen elkaar dan ook in Pollençà, een heel bijzondere persoonlijke kennismaking, na elkaar alleen gemaild te hebben.

Vanuit Pollençà staken wij op 15 september over naar Menorca, het soort zeiltocht waarbij je niet schuin gaat en niet hobbelt en niet door elkaar geschud word. Opnieuw een perfecte Balearen tocht van 37 mijl met een 4,5 tot 5,5 knopen snelheid en een oost-zuidoostenwind. Deze wind nam toe, toen we in Cala Son Saura lagen en we haken meteen een knoop door om daar niet te blijven en nog even 4 mijl tegen de aanzwellende wind en lastig wordende golven de hoek van Menorca om te varen en beschutting te zoeken.



Die vonden we niet in Cala Santandria met zijn rotsige kanten. Maar de nacht viel en het zou te riskant zijn om uit deze Cala weg te varen met zijn hoeken en rotsen. Na een waakzame nacht in enorme swell zijn we de bescherming in stadje Ciutadella gaan zoeken. De tocht naar Ciutadella en later terug naar de zuidkust bewees, dat ankeren in hoogseizoen in Menorca niet echt prettig is in de daar gelegen Cala's. Ze zijn niet groot en voor tweederde afgeschermd voor zwemmers, ook vaak langs de lage rots kanten, zodat ankeren eigenlijk ontmoedigd wordt. In Ciutadella riepen we de PortsIB autoriteiten op voor een plaats, die we, zij het voor een dag later, gereserveerd hadden en we werden op de ons bekende klantvriendelijke manier geholpen met aanleggen en inschrijven. N.B. dit kleine



haventje is compleet vernieuwd met mooie vingersteigers, douches en al. Het prettige van een PortsIB haven is tevens de controle. Agenten van PortsIB beheren ook de parkeersituatie en doen continue hun ronde. We betaalden hier het hoogseizoen/september tarief van 24 euro per nacht. PortsIB heeft een duidelijke website waar je een account kan aanmaken en dankzij het intensieve en geduldige zoeken op internet heeft

Annelies tevens menige goedkope en goede havens gevonden.

Er gaat een verhaal rond over de Tsunami's van Ciutadella.

Deze bestaan en worden "rissaga" genoemd. Een rissaga is een fenomeen, dat af en toe voorkomt in sommige kustgebieden van de Middellandse Zee, aan de kust van de Balearen maar ook op de Canarische Eilanden. In de volksmond bekend als Las Marinas del Pino, in Italië speciaal de Golf van Triest als de Marrubio, in de Golf van Gabes, in Tunesië en Malta, maar ook in de Japanse Zee en de Zee van Oost China onder de naam Abiki. In de rissaga zwaait de zeespiegel havens en inhammen en baaien in, als gevolg van de weersomstandigheden, zoals sterke wind in de troposfeer, de warme lucht in de lage niveau's van de atmosfeer en zwakke of matige wind aan de oppervlakte. Dat veroorzaakt resonantie, d.w.z.: plotselinge stijging en daling van de zeespiegel in zeer korte tijd (minuten of zelfs seconden). Wanneer ze zeer intens zijn veroorzaken ze vaak vernielingen aan afgemeerde boten en zijn er overstromingen in de haveninfrastructuur.

De laatste grote rissaga in Ciutadella, de grootste in 20 jaar, vond plaats op 15 juni 2006, met schommelingen van maximaal 4 meter. Deze veroorzaakte schade aan vele boten. Voordat een rissaga van deze aard optreedt, zoals ook gebeurde in dezelfde stad op 21 juni 1984, is het noodzakelijk dat in de omstandigheden waarin ze zich normaal voordoen, eveneens een storm zal zijn met een sterke wind en plotselinge veranderingen in de atmosferische druk. In de meest voorkomende rissaga's zijn de oscillaties van de zeespiegel echter 60 tot 120 cm.

Onze reis is geen zeilreis, onze reis is een wereldreis per zeilboot. In die reis leren we de kusten en het binnenland kennen en op Menorca deden wij dit tevens per Scooter. Zo hebben wij het ruige kustgebied en de lagunes van het Parc Natural S ' Albufera de Es Grau doorkruist, de Necropolis van Cala Morell gezien, en de baai van Fornells. Het binnenland van dit eiland is in stukken privéland verdeeld. Zichtbaar zijn de muurtjes die de grond afbakenen. Zouden de landheren van de landerijen, de Estatio's, enigszins toegeeflijk zijn, dan zou het een stuk makkelijker zijn om de Cala's en strandjes aan de noordkust te bereiken. Maar, op deze manier blijft Menorca wel authentiek Menorca.



Via de prachtige maar nog steeds in september toeristische Cala Turqueta en de rustigere wijdse Cala Galdana zijn we om de zuidkant verder gevaren. Een van de mooiste kusten van de Balearen is de grottenkust met Cala Cova. Hier liggen 150 prehistorische grotten.

Onze laatste stop op de Balearen was in Mahon. Wij hoopten op Menorca René Appel en Barbara Yendell

van The Momentum of Fall te ontmoeten (in 2015 ontmoet in Lagos) maar René moest naar Nederland en wij kozen de beste dag en tijd uit om de najaars-Middellandse Zee te trotseren en naar Sardinië over te steken en konden daardoor (nog) niet op de thee bij Barbara. Wij zullen elkaar zeker weer treffen aan een Italiaanse kust. Op 21, en 22 september, de verjaardag van Peter, verlieten wij een druilerig Mahon, de hoofdstad van Menorca, met 34 uur motoren in het vooruitzicht, maar wel een rustige zee, om een nieuw groot eiland te ontdekken: het Italiaanse Sardinië...

Deel II van deze nieuwsbrief is in aantocht!

Opmerking van deze maand:

Odin: Kijk mij nou eens

Wij kijken uit naar jullie mails, reacties op de gastenpagina op de site en fervent website bezoek en worden daardoor zeer aangespoord om nog lang veel met jullie te blijven delen.



Tot de volgende nieuwsbrief

Tot Skadi